

.....
Допис број 3.

Од Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Управе саобраћајне полиције, почетком октобра 2010 године упућен је допис у коме је дато објашњење у вези техничких прегледа дигиталних тахографа уграђених у возила са следећим текстом:

УПУТСТВО О НАЧИНУ КОНТРОЛЕ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА ПРИ ВРШЕЊУ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Одредбама члана 79. и 80. Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Службени гласник Р. Србије" број 64/10, у даљем тексту Правилник) прописана је обавезна уградња дигиталних тахографа у возила за оспособљавање кандидата за возаче од 01.11.2011. године, односно њихово постојање у одређеним возилима која се први пут региструју у Р. Србији након наведеног датума.

Чланом 133. Правилника је одређено да сва возила која су намењена за међународни друмски превоз морају имати дигитални тахограф у складу са Европским споразумом о раду посаде на возилима која обављају међународне превозе (AETR) с Протоколом, што практично значи да обавезу поседовања овог уређаја морају имати теретна возила највеће дозвољене масе преко 3,5 тона и аутобуси, намењени за међународни превоз, која су произведена, односно први пут регистрована након 16.06.2010. године.

Контролори при вршењу техничког прегледа не морају знати ни утврђивати да ли је одређено возило намењено међународном превозу, међутим уколико се појави возило са уграђеним дигиталним тахографом неопходно је извршити технички преглед који мора обухватити и контролу овог уређаја.

У том смислу, у пракси ће се појавити 3 основна случаја:

1. ново возило код којег није извршена активација дигиталног тахографа,
2. ново возило код којег је извршена активација дигиталног тахографа и
3. половно возило код којег је извршена активација и калибрација дигиталног тахографа.

У првом случају, при техничком прегледу новог возила са неактивираним дигиталним тахографом, не може бити оверена техничка исправност возила, јер исто нема тахограф који има могућности приказа и исписа прописаних података.

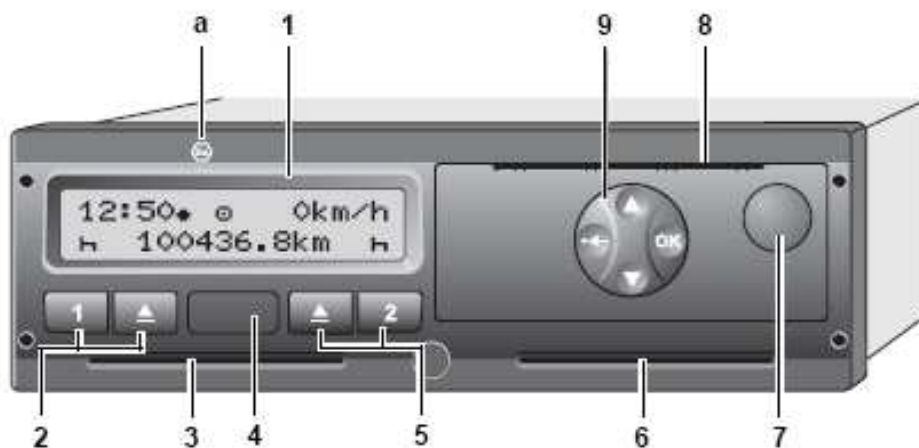
У преостала два случаја, да би се дигитални тахограф оценио као исправан, неопходно је извршити испис техничких података са тахографа, који ће се приложити у записник о вршењу техничког прегледа возила и који ће чинити његов саставни део.

Процедура исписа техничких података

Да би се добио испис техничких података меморисаних у дигиталном тахографу неопходно је извршити следеће:

1. Активирати стрелицу на горе користећи тастер за активирање менија (тастер број 9 приказан на слици број 1.),
2. Потврдити са ОК,
3. Активирати 3 пута стрелицу на доле (на екрану треба да пише PRINTOUT VEHICLE),
4. Потврдити са ОК,
5. Активирати 3 пута стрелицу на доле (на екрану пише TECHNICAL DATA),
6. Потврдити са ОК.

На овај начин се добија испис приказан на слици 2. при чему се исписи разликују у зависности од тога да ли је тахограф само активиран или активиран и калибрисан, односно да ли је вршена поправка тахографа или његово премештање са једног на друго возило. О свим наведеним догађајима евидентирају се одређени подаци.



Слика број 1.

Значење бројева на слици:

- (1) Дисплеј
- (2) Тастери за возача -1
- (3) Отвор за убацивање картице -1
- (4) Место за прикључење медија помоћу којег се преузимају подаци са тахографа
- (5) Тастери за возача -2
- (6) Отвор за убацивање картице - 2
- (7) Тастер за отварање фиоке у коју се поставља папирна трака
- (8) Ивица помоћу које се врши одвајање дела траке са исписаним подацима
- (9) Тастер за активирање менија
- (a) Ознака на тахографима који се уграђују у возила за превоз опасних материја

A u t o m o t i v e

Датум и време извештаја у UTC времену (-1 сат у односу на
 23.09.2010 12:28 (UTC) време код нас)

T o t

-----д----- *Подаци о возилу:*

д YV2JSG0G48A665757 - Идентификациона ознака возила (VIN)
 YU /UE 120-866 - Ознака државе /регистарска ознака возила

-----в----- *Подаци о тахографу DTСO 1381:*

в Siemens AG - Произвођач тахографа
 SV - Адреса произвођача тахографа
 H.-Hertz-Str.45 78052-
 VS-Villingen -
 1381.1012000007 - Број дела
 e1-84 - Број хомологације
 0001155214 - Серијски број
 2008 - Година производње
 V 12.13 14.04.2008 - Верзија и датум инсталације радног софтвера

-----л----- *Подаци о сензору:*

л 0002281761 - Серијски број
 e1-175 - Број хомологације
 16.05.2008 - Датум прве уградње (прво повезивање са уређајем DTСO
 1381)

T VOLVO EUROPA TRUCK NV

Подаци о активацији тахографа:

Smalleheerweg 31 9041- Назив сервиса
 Gent - Адреса сервиса
 B / 2 0 0 0 1 8 m 1 - Ознака картице сервиса
 03.07.2008 - Датум до када важи картица сервиса

T 16.05.2008 (1)

д YV2JSG0G78B520478 - Датум и сврха активације
 /????????????? - Идентификациони број возила
 w 7 344 Imp/km - Држава и регистарска ознака возила
 k 7 344 Imp/km - Број импулса који емитује сензор за 1km пређеног пута воз.
 l 3 400 mm - Константа на коју је подешен уређаја DTСO 1381
 * 315/80R22.5 - Обим пнеуматика
 > 90km/h - димензије пнеуматика и наплатак
 0 - вредност највеће брзине на коју је калибрисан граничник
 пређени пут возила

T KLERI 00D

Подаци о првој калибрацији тахографа након активације:

Sofia, Sofia, BG, zh.k. N Назив и адреса сервиса
 adezhda 2 -
 B / 0 0 0 0 0 2 0 3 - Ознака картице сервиса
 09.08.2010 - Датум до када важи картица сервиса

T 17.03.2010 (2)

д YV2JSG0G78B520478 - Датум и сврха калибрације
 BG /PK8419AT - Идентификациони број возила
 w 7 360 Imp/km - Држава и регистарска ознака возила
 k 7 360 Imp/km - Број импулса који емитује сензор за 1km пређеног пута воз.
 l 3 380 mm - Константа на коју је подешен уређаја DTСO 1381
 * 315/80R22.5 - Обим пнеуматика
 > 90km/h - димензије пнеуматика и наплатак
 58 649 - 58 649 km - вредност највеће брзине на коју је калибрисан граничник
 пређени пут возила

T Continental Autom. Tra

Подаци о калибрацији након поправке или замене тахографа:

ding öster. G - Назив и адреса сервиса
 Wien -
 A / 0 0 0 0 0 0 0 5 - Ознака картице сервиса
 25.08.2011 - Датум до када важи картица сервиса

T 23.09.2010 (3)

д YV2JSG0G48A665757 - Датум и сврха калибрације:
 YU /UE 120-866 - Идентификациони број возила
 w 7 300 Imp/km - Држава и регистарска ознака возила
 k 7 300 Imp/km - Број импулса који емитује сензор за 1km пређеног пута вози
 l 3 377 mm - Константа на коју је подешен уређаја DTСO 1381
 * 315/80R22.5 - Обим пнеуматика
 > 90km/h - димензије пнеуматика и наплатак
 60 274 - 63 204 km - вредност највеће брзине на коју је калибрисан граничник бр
 пређени пут возила

У случају дигиталног тахографа који је само активиран, на месту где се исписује регистарска ознака возила исписују се знаци питања (????????????) и не постоје подаци о калибрацији. Испис ће у оба случаја имати и податке о подешавању времена који нису приказани на слици 2.

Приликом техничког прегледа неопходно је упоредити податке о димензијама пнеуматика и наплатака датих у испису техничких података са димензијама пнеуматика и наплатака који се налазе на возилу и у случају њиховог неслагања не може се оверити техничка исправност возила, због неисправности тахографа, јер исти не региструје тачне податке.

.....
КОМЕНТАР УОТП: Мали број возила са уграђеним дигиталним тахографима је вероватно утицао да се само мањи број техничких прегледа сусретао са њима. У допису МУП-а је дат приказ Сименсовог тахографа што не значи да су тахографи и других пропизвођача идентични, али су свакако са истим прописаним могућностима.

.....
НАПОМЕНА: Делови текста који су писани закошеним словима и који почињу речима „КОМЕНТАР УОТП“, дати су од стране нашег стручног сарадника ради појашњења делова званичног текста Министарства унутрашњих послова.