

**REPUBLIKA SRBIJA**  
**MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE,**  
**TRGOVINE, ŠUMARSTVA I VODOPRIVREDE**  
Nemanjina 22-26, 11000, BEOGRAD

**Državnom sekretaru**

**Gospodinu Dr Vladimiru MATOVIĆU**

Poštovani,

Nakon održanog sastanka i zaključaka koji su proistekli sa zajedničkog sastanka, dostavljamo Vam kalkulaciju rada jednog prosečnog centra za kontrolu tehničke ispravnosti motornih vozila (tehničkog pregleda vozila) u Republici Srbiji koji je izveden na osnovu istraživanja i realnih podataka koji su ostvareni radu i poslovanju prosečnog tehničkog pregleda.

Za kalkulaciju poslovnog uspeha rada tehničkog pregleda uzeta je u obzir primena svih obaveznih zakonskih i regulatornih okvira koji se odnose na rad sektora (novi zakon, novi pravilnik, itd...).

Takođe, u kalkulaciju su uzeti kao ulazni podaci, elementi koji su dobijeni istraživanjem rada oko 50 tehničkih pregleda prostorno rasprostranjenih u Republici Srbiji u prosečnom mesecu, kako bi se dobio stratifikovan i reprezentativan uzorak u prostoru i vremenu (prosečan mesečni broj izvršenih tehničkih pregleda, prosečna cena tehničkog pregleda, prosečna polisa obaveznog osiguranja od auto odgovornosti sa zakonskom provizijom koja pripada tehničkom pregledu na ime prodaje polisa osiguranja)

U tabeli 1. prikazan je poslovni uspeh u slučaju primene aktuelne tarifne politike rada tehničkog pregleda vozila (prosečna cena tehničkog pregleda oko 2000,00 dinara) i primene svih novih i važećih zakonskih i regulatornih okvira koji se odnose na rad sektora (pre svega novog pravilnika o radu tehničkog pregleda i obavezne strukture zaposlenih koji je propisan od strane zakonodavca, itd...)

Tabela 1. Simulacija poslovnog uspeha – aktuelna tarifna politika

<b>Prosečan mesečni broj izvršenih tehničkih pregleda</b>	<b>150</b>
<b>Prosečna cena tehničkog pregleda</b>	<b>2.000,00</b>
<b>Prosečna cena polise osiguranja</b>	<b>8.571,43</b>
<b>Provizija od polise osiguranja (5%)</b>	<b>0,05</b>

<b>A. OPERATIVNI PRIHOD</b>		<b>Prosečan mesec</b>	
		Iznos u RSD	učešće
1	2	3	4
<b>I 1.</b>	Prihod od osnovne delatnosti (prihod od naplaćenih tehničkih pregleda)	300.000,00	87,83%
<b>I 2.</b>	Prihod od osiguranja (65% od broja klijenata koji izvrše tehnički pregled kupi i polisu osiguranja)	38.571,44	11,29%
<b>Σ I</b>	<b>POSLOVNI PRIHOD</b>	<b>338.571,44</b>	<b>99,12%</b>
<b>II 2.</b>	Ostali prihod (kontrolni tehnički pregled i automotiv)	3.000,00	0,88%
<b>Σ II</b>	<b>OSTALI PRIHOD</b>	<b>3.000,00</b>	<b>0,88%</b>
<b>A</b>	<b>OPERATIVNI PRIHOD</b>	<b>341.571,44</b>	<b>100,00%</b>

  

<b>B. OPERATIVNI RASHODI</b>		3	4
<b>I 1. 1.</b>	Troškovi komunikacija (telefon, internet, i sl.)	5.000,00	0,89%

I 1. 2.	Troškovi sitnog inventara i alata	2.000,00	0,36%
I 1. 3.	Troškovi kancelarijskog materijala (obraci, toneri, itd...)	10.000,00	1,79%
I 1. 4.	Troškovi službene odeće i obuće	1.000,00	0,18%
I 1. 5.	Ostalo	1.000,00	0,18%
<b>I 1.</b>	<b>Troškovi komunikacija i materijalni troškovi</b>	<b>19.000,00</b>	<b>3,39%</b>
I 2. 1.	Električna energija	8.000,00	1,43%
I 2. 2.	Ostala utrošena energija i gorivo	3.000,00	0,54%
<b>I 2.</b>	<b>Troškovi energije</b>	<b>11.000,00</b>	<b>1,96%</b>
I 3. 1.	Neto zarada šefa tehničkog pregleda (1 radnik)	35.000,00	6,25%
I 3. 2.	Neto zarade kontrolora (2 radnika)	60.000,00	10,71%
I 3. 3.	Neto zarada radnika na izdavanju polisa osiguranja (1 radnik)	30.000,00	5,36%
I 3. 4.	Neto zarada pravnika (obaveza po novom zakonu)	40.000,00	7,14%
I 3. 5.	Porezi i doprinosi i ostale naknade troškova zaposlenih (67%)	275.550,00	49,20%
<b>I 3.</b>	<b>Zarade i ostala lična primanja</b>	<b>440.550,00</b>	<b>78,67%</b>
I 4. 1.	Troškovi održavanja opreme kod trećih lica	3.000,00	0,54%
I 4. 2.	Troškovi etaloniranja (baždarenja) opreme (2 puta godišnje po 15.650,00 dinara)	2.608,33	0,47%
I 4. 3.	Komunalne usluge (voda, smeće, i sl.)	1.200,00	0,21%
I 4. 4.	Naknada za korišćenje gradskog građevinskog zemljišta	580,00	0,10%
I 4. 5.	Troškovi reklame i medijskog nastupa	4.000,00	0,71%
<b>I 4.</b>	<b>Troškovi proizvodnih usluga</b>	<b>11.388,33</b>	<b>2,03%</b>
I 6. 1.	Troškovi osiguranja osnovnih sredstava (2%)	2.000,00	0,36%
I 6. 2.	Troškovi reprezentacije	1.000,00	0,18%
I 6. 3.	Ostali nematerijalni troškovi	1.000,00	0,18%
<b>I 6.</b>	<b>Nematerijalni troškovi</b>	<b>4.000,00</b>	<b>0,71%</b>
I 7. 1.	Troškovi platnog prometa u bankama (0.5%)	1.707,86	0,30%
I 7. 2.	Porez na dodatnu vrednost (PDV 18%)	61.482,86	10,98%
<b>I 7.</b>	<b>Troškovi platnog prometa i PDV</b>	<b>63.190,72</b>	<b>11,28%</b>
<b>Σ I</b>	<b>POSLOVNI RASHOD</b>	<b>549.129,05</b>	<b>98,05%</b>
II 1.	Donacija i promocije	200,00	0,04%
II 2.	Troškovi sudskih sporova, kazne	500,00	0,09%
II 3.	Troškovi knjigovođe	10.000,00	1,79%
II 4.	Ostalo	200,00	0,04%
<b>Σ II</b>	<b>OSTALI RASHOD</b>	<b>10.900,00</b>	<b>1,95%</b>
<b>B</b>	<b>OPERATIVNI RASHODI</b>	<b>560.029,05</b>	<b>100,00%</b>

Jasno se vidi da je razlika između operativnih rashoda i operativnih prihoda rada sektora od prodaje osnovne usluge vršenja kontrole tehničkog pregleda vozila (- 218.457,61) takva, da je praktično potpuno ugrožen i ne održiv rad, i da zahteva pre svega novu kontrolisanu tarifnu politiku propisanu od nadležnih organa kako bi se postigla finansijska održivost.

To se pre svega odnosi na definisanje minimalne cene tehničkog pregleda koja bi bila obavezujuća za sve tehničke preglede u Republici Srbiji u cilju sprečavanja neloyalne konkurencije i održivosti rada sektora od prodaje osnovne usluge, i izbegla zavisnost rada sektora od tarifne politike osiguravajućih društava i elemenata koji definišu njihov odnos sa sektorom.

U tabeli 2. prikazan je poslovni uspeh u slučaju primene nove tarifne politike rada tehničkog pregleda vozila (prosečna cena tehničkog pregleda oko 5.000,00 dinara) i dosledne primene svih novih i važećih zakonskih i regulatornih okvira koji se odnose na rad sektora (novog pravilnika o radu tehničkog pregleda i nove obavezne strukture zaposlenih koji je propisan od strane zakonodavca, itd...)

Tabela 1. Simulacija poslovnog uspeha – nova tarifna politika

Prosečan mesečni broj izvršenih tehničkih pregleda	150
Prosečna cena tehničkog pregleda	5.000,00

A. OPERATIVNI PRIHOD		Prosečan mesec	
		Iznos u RSD	učesće
1	2	3	4
I 1.	Prihod od osnovne delatnosti (prihod od naplaćenih tehničkih pregleda)	750.000,00	94,75%
I 2.	Prihod od osiguranja (65% od broja klijenata koji izvrše tehnički pregled kupi i polisu osiguranja)	38.571,44	4,87%
<b>Σ I POSLOVNI PRIHOD</b>		<b>788.571,44</b>	<b>99,62%</b>
II 2.	Ostali prihod (kontrolni tehnički pregled i automotiv)	3.000,00	0,38%
<b>Σ II OSTALI PRIHOD</b>		<b>3.000,00</b>	<b>0,38%</b>
<b>A OPERATIVNI PRIHOD</b>		<b>791.571,44</b>	<b>100,00%</b>
<b>B. OPERATIVNI RASHODI</b>		<b>3</b>	<b>4</b>
I 1. 1.	Troškovi komunikacija (telefon, internet, i sl.)	5.000,00	0,78%
I 1. 2.	Troškovi sitnog inventara i alata	2.000,00	0,31%
I 1. 3.	Troškovi kancelarijskog materijala (obraci, toneri, itd...)	10.000,00	1,55%
I 1. 4.	Troškovi službene odeće i obuće	1.000,00	0,16%
I 1. 5.	Ostalo	1.000,00	0,16%
<b>I 1. Troškovi komunikacija i materijalni troškovi</b>		<b>19.000,00</b>	<b>2,95%</b>
I 2. 1.	Električna energija	8.000,00	1,24%
I 2. 2.	Ostala utrošena energija i gorivo	3.000,00	0,47%
<b>I 2. Troškovi energije</b>		<b>11.000,00</b>	<b>1,71%</b>
I 3. 1.	Neto zarada šefa tehničkog pregleda (1 radnik)	35.000,00	5,44%
I 3. 2.	Neto zarade kontrolora (2 radnika)	60.000,00	9,33%
I 3. 3.	Neto zarada radnika na izdavanju polisa osiguranja (1 radnik)	30.000,00	4,66%
I 3. 4.	Neto zarada pravnika (obaveza po novom zakonu)	40.000,00	6,22%
I 3. 5.	Porezi i doprinosi i ostale naknade troškova zaposlenih (67%)	275.550,00	42,84%
<b>I 3. Zarade i ostala lična primanja</b>		<b>440.550,00</b>	<b>68,49%</b>
I 4. 1.	Troškovi održavanja opreme kod trećih lica	3.000,00	0,47%
I 4. 2.	Troškovi etaloniranja (baždarenja) opreme (2 puta godišnje po 15.650,00 dinara)	2.608,33	0,41%
I 4. 3.	Komunalne usluge (voda, smeće, i sl.)	1.200,00	0,19%
I 4. 4.	Naknada za korišćenje gradskog građevinskog zemljišta	580,00	0,09%
I 4. 5.	Troškovi reklame i medijskog nastupa	4.000,00	0,62%
<b>I 4. Troškovi proizvodnih usluga</b>		<b>11.388,33</b>	<b>1,77%</b>
I 6. 1.	Troškovi osiguranja osnovnih sredstava (2%)	2.000,00	0,31%
I 6. 2.	Troškovi reprezentacije	1.000,00	0,16%
I 6. 3.	Ostali nematerijalni troškovi	1.000,00	0,16%
<b>I 6. Nematerijalni troškovi</b>		<b>4.000,00</b>	<b>0,62%</b>
I 7. 1.	Troškovi platnog prometa u bankama (0.5%)	3.957,86	0,62%
I 7. 2.	Porez na dodatnu vrednost (PDV 18%)	142.482,86	22,15%
<b>I 7. Troškovi platnog prometa i PDV</b>		<b>146.440,72</b>	<b>22,76%</b>
<b>Σ I POSLOVNI RASHOD</b>		<b>632.379,05</b>	<b>98,31%</b>
II 1.	Donacija i promocije	200,00	0,03%
II 2.	Troškovi sudskih sporova, kazne	500,00	0,08%
II 3.	Troškovi knjigovođe	10.000,00	1,55%
II 4.	Ostalo	200,00	0,03%
<b>Σ II OSTALI RASHOD</b>		<b>10.900,00</b>	<b>1,69%</b>
<b>B OPERATIVNI RASHODI</b>		<b>643.279,05</b>	<b>100,00%</b>
<b>C. EBITDA (A-B)</b>		<b>148.292,39</b>	
C.1.	Amortizacija (6.66%)	<b>8.880,00</b>	
<b>D. EBIT (C-C1)</b>		<b>139.412,39</b>	
D.1.	Finansijski prihodi (pozitivne kursne razlike, depoziti u bankama, i sl.)	<b>2.000,00</b>	
D.2.	Finansijski rashodi (troškovi kredita kod poslovne banke)	<b>1.000,00</b>	
<b>E. EBT (D+D1-D2)</b>		<b>140.412,39</b>	
E.1.	Porez na dobit (10%)	<b>14.041,24</b>	
<b>F. NETO PROFIT</b>		<b>126.371,15</b>	

Iz izvedene kalkulacije se vidi da bi minimalna cena prosečnog tehničkog pregleda vozila koja bi omogućavala nezavisnost i održivost sektora od prodaje osnovne usluge iznosila oko **5000,00** dinara. Navedena prosečna cena bi omogućila ne samo održivost sektora nego i razvoj usmeren ka harmonizovanju odnosa rada sektora sa istim sektorom u EU.

U tom cilju Vas ljubazno molimo da u što skorije vreme razmotrite ovaj materijal i zajednički pokrenemo inicijativu vezano za uređenje i spas veoma važnog sektora koji angažuje značajne materijalne i ljudske resurse u Republici Srbiji i predstavlja osnovnu kariku u unapređenju bezbednosti saobraćaja.

S poštovanjem i uvažavanjem,



Predsednik  
Udruženja osnivača privrednih društava  
ovlašćenih za poslove tehničkog pregleda  
*Trifun Stojanović*  
Trifun STOJANOVIĆ