

**UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA
OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA**

Beograd, ul.Jovanke Radaković broj 33a

Broj 05 /2010

21.12.2010.god.

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA REPUBLIKE SRBIJE

- Uprava za bezbednost saobraćaja –

B E O G R A D

Bulevar Zorana Đinđića br.104

Poštovani,

Pre više od godinu dana, na sajtu Ministarstva unutrašnjih poslova objavljen je tekst nacрта novog Pravilnika o tehničkom pregledu vozila, koji je kasnije i neposredno prezentovan na nekoliko seminara u organizaciji AMSS. Svi mi kojima je vršenje tehničkog pregleda vozila posao i izvor egzistencije za nas i naše porodice, očekivali smo da će novi pravilnik biti veoma brzo i usvojen, odnosno da će se napokon normativno urediti ova oblast, što je uostalom i osnovni uslov da bi se njeno stanje dovelo na nivo koji ima pozitivan uticaj na stanje bezbednosti saobraćaja na putevima.

Iako znamo da je objavljivanje teksta pravilnika, imalo za cilj pribavljanje mišljenja stručne javnosti, odnosno da je na osnovu dobijenih primedbi i sugestija izvršena određena korekcija teksta, smatramo da se neopravdano odugovlači usvajanje ovog pravilnika, usled čega se stanje u ovoj oblasti sve više pogoršava.

Naime, pojedinci koji se ovim poslom bave isključivo da bi što lakše, što brže i što više zaradili, prepoznaju da će novi pravilnik prekinuti lošu praksu pa koriste poslednje trenutke, ne birajući sredstva, da ostvare svoje interese. Osnovni moto njihovog uspešnog poslovanja je: što je stanje ne uređenije i gore to je za njihove novčanike bolje.

Jasno nam je da se sa starim propisima, odnosno oduzimanjem ovlašćenja zbog nesavesnog rada i njegovim ponovnim dobijanjem za mesec dana, ne može uvesti red, ali mi koji na ovaj posao gledamo drugačije, verujemo da će se usvajanjem novog pravilnika, a samim tim i primenom novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima u velikoj meri prekinuti sa ovakvom praksom. Pa zašto se onda prolongira usvajanje pravilnika, odnosno primena novog zakona ?

Ako je toliko napora i sredstava uloženo za donošenje novog Zakona, za osnivanje i rad Agencije za bezbednost saobraćaja,

**OMOGUĆITE DA I U OVOJ OBLASTI NOVI ZAKON NAPRAVI
POZITIVAN POMAK I DOPRINESE JOŠ VEĆEM POBOLJŠANJU
BEZBEDNOSTI NA PUTEVIMA, KOJE SE OGLEDA KROZ BITNO
SMANJENJE SAOBRAĆAJNIH NEZGODA I POGINULIH U NJIMA.**

Ovom prilikom moramo ukazati i na pojavu negativnog uticaja novih podzakonskih akata na vršenje tehničkog pregleda vozila. Naime, Pravilnik o

podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima je trebalo da donese nekoliko decenija čekane nove uslove za vozila, koji će biti jednostavni, jasni za primenu i primenjivi na naš - srpski vozni park. Međutim, razočarenje je veliko jer je objavljen, nerazumljiv, neprimenljiv i propis sa izuzetno velikim brojem grešaka (što je uslovalo njegovu brzu ali i nepotpunu izmenu). Na naše zahteve za tumačenje primene odredaba ovog pravilnika od predstavnika MUP-a dobili smo objašnjenje da je od Ministarstva za infrastrukturu, kao nadležnog ministarstva, zatraženo tumačenje velikog broja odredaba i da će se nakon dobijanja tumačenja isto biti prosleđeno tehničkim pregledima. Nažalost ušli smo u treći mesec primene ovog pravilnika a dodatnih tumačenja nema, pa smo i dalje u nedoumici – kako raditi?

Stari pravilnik je svojim zastarelim odredbama koje nisu pratile tehnološki razvoj vozila, u velikoj meri, početkom devedesetih godina prošlog veka, bio oslonac nesavesnog vršenja tehničkog pregleda vozila, međutim isti je bio jasan za primenu i nisu bila potrebna posebna tumačenja. Ovaj Pravilnik nas još više udaljava od mogućnosti poboljšanja stanja i izvesno je da će uticati na umanjenje pozitivnih efekata koje bi trebalo da donese novi Pravilnik o tehničkom pregledu vozila.

Ukoliko se što pre ne izvrše neophodne izmene „problematičnog“ Pravilnika, haotično stanje će se nastaviti i u tom slučaju svi mi koji se ovim poslom bavimo savesno i pošteno bićemo primorani da iz njega izađemo, jer ne želimo da nam se oduzima ovlašćenje zbog grešaka koje činimo primenom propisa koji nikom nije jasan.

Pravilnik o registraciji motornih i priključnih vozila je još jedan čije odredbe ne mogu doprineti poboljšanju stanja u oblasti rada tehničkih pregleda vozila. Mogućnost da se na liniji tehničkog pregleda vrši produženje registracije vozila je praktično neizvodljivo, jer se od ovlašćenog privrednog društva traži da zaposli diplomiranog pravnika, da mu obezbedi posebnu prostoriju i još što šta. U isto vreme na šalterima u prostorijama organa unutrašnjih poslova radnici na registraciji vozila imaju najviše srednju školu. Zar nije dovoljno u licenciranju kontrolora tehničkog pregleda uvesti oblast poznavanja propisa o registraciji vozila i osposobiti njih da mogu vršiti produženje registracije. Ako su ovlašćeni da daju ocenu tehničke ispravnosti vozila zašto ne bi mogli da uz potrebnu dokumentaciju izvrše produženje registracije. Završeni pravni fakultet ne daje garanciju da se poznaje postupak registracije vozila.

Molimo Vas da u skladu sa nadležnostima preduzmete mere koje će omogućiti da na našim putevima učestvuju tehnički ispravna i uredno registrovana vozila, pri čemu se mora imati u vidu u kakvom okruženju živimo i radimo kao i prosečna starost našeg voznog parka. Ukoliko zaboravite tu činjenicu, doneti propisi će biti u suprotnosti sa životom i njihova primena neće biti moguća. Neprimenljiv propis je plodna podloga za mnoge zloupotrebe, a mi smatramo da je došlo krajnje vreme da se zloupotrebama stane na kraj.

S poštovanjem,

PREDSEDNİK IO UOTP
Trifun Stojanović