

Обавештење УОТП:

Од Министарства унутрашњих послова Републике Србије почетком фебруара 2011 године, Полицијским управама је упућен је допис који је прослеђен свим линијама техничких прегледа возила а његова садржина је следећа:

ПРЕДМЕТ : Технички преглед радних машина, мотокултиватора и mopеда

Почетак примене Правилника о регистрацији моторних и прикључних возила („Службени гласник Р. Србије“ број 69/10) дана 04.01.2011. године, представља и **почетак примене одредаба чланова од 268. до 277. Закона о безбедности саобраћаја на путевима** („Службени гласник Р. Србије“ број 41/09, у даљем тексту нови Закон) које се односе на регистрацију возила.

Чланом 270. став 1. тачка 2. новог Закона прописано је да се моторно, односно прикључно возило уписује у јединствени регистар возила и издаје се саобраћајна дозвола и регистарске таблице, на захтев власника, **ако је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно**, односно да је издато уверење о испитивању појединачно произведеног или направљеног возила којим се утврђује да возило испуњава прописане услове.

Како је новим Законом прописано да су радне машине, мотокултиватори и mopеди **моторна возила**, указујемо да је услов да би наведена возила била уписана у јединствени регистар и добила регистарске таблице и регистрациону налепницу, да се на техничком прегледу утврди да су иста технички исправна. Стога је **потребно да овлашћена привредна друштва за вршење техничког прегледа возила, врше технички преглед предметних возила, поштујући границу овлашћења која је дата у решењу о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила.**

Технички преглед предметних возила **може се вршити и на полигону**, на начин прописан за технички преглед трактора, прикључних возила за трактор, односно мотоцикала.

Услови које морају да испуњавају предметна возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива, **прописани су Правилником** о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник Р. Србије“ број 64/10)

.....
КОМЕНТАР УОТП: Како су наведеним Правилником прописани и услови које морају испуњавати остала моторна возила која до сада нису регистрована (овде пре свега мислим на трицикле и четвороцикле), то би аналогно наведеним објашњењима требало вршити техничке прегледе и ових возила без обзира што се у овом допису не помињу. На који начин вршити њихов технички преглед остаје да се усклади са још важећим Правилником о техничком прегледу, а што ће највероватније бити на одговарајућем полигону. Ипак ће се тражити тумачење наведеног коментара од МУП-а. До тада за сваки конкретан случај консултовати надлежног инспектора за надзор над радом техничког прегледа.

ПС. Кад смо већ око ПОЛИГОНА напомињемо да би сваки технички који има и користи УСПОРАЧ морао имати у власништву или у закупу одговарајућу површину где врши технички преглед предметних возила. За сада подзаконским актима није прописано како треба да изгледа ова површина али постоје одређена упутства МУП-а која ћемо навести када се прикупе још неки подаци.