

UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA
OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA
Broj _____ /2010
14.01.2010.god.
B e o g r a d

MINISTARSTVO PROSVETE REPUBLIKE SRBIJE
- za G-dina Ministra Dr.Žarka Obradovića -

B E O G R A D
ul.Nemanjina br.24

Poštovani g-dine Ministre,

Obraćamo Vam se ponovo sa istim zahtevom jer prethodni dopis najverovatnije nije ni stigao do Vas iako smo ga uputili na adresu Vašeg Kabineta. Kako nismo dobili nikakav odgovor, nakon više od mesec dana Vam se ponovo obraćamo:

Primena novog Zakona o bezbednosti saobraćaja će doneti niz novina koje će uticati da se uozbilji ponašanje svih činilaca u oblasti saobraćaja. To bi kao krajnji cilj trebalo da donese poboljšanje bezbednosti kroz smanjenje broja saobraćajnih nezgoda. Tehnička ispravnost, odnosno neispravnost, vozila se retko zvanično predstavlja kao uzročnik nezgoda, ali smo svi svedoci prisutnosti velikog broja vozila koja se po svojim tehničkim osobinama nikako ne bi smeli naći u saobraćaju, a ipak se redovno registruju.

UDRUŽENJE OSNIVAČA PRIVREDNIH DRUŠTAVA OVLAŠĆENIH ZA POSLOVE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, (skraćeni naziv UOTP, www.uotp.org.rs) sa sedištem u Beogradu u ulici Jovanke Radaković broj 33a, započelo je svoj rad još pre tri godine kada se registrovalo kao udruženje građana, nevladina, dobrovoljna, neprofitna, stručna, strukovna i vanstranačka organizacija, koja okuplja i objedinjuje osnivače privrednih društava ovlašćenih za vršenje poslova tehničkog pregleda motornih vozila.

Od strane našeg članstva u prethodnom periodu smo dobili više pitanja vezanih za tumačenje odredbi zakona, pa vam u cilju ispravnog tumačenja dostavljamo sledeće pitanje:

- Pomenutim Zakonom je u članu 263. propisano između ostalog, da kontrolor tehničkog pregleda mora ispunjavati uslov da ima najmanje završenu srednju stručnu školu u četvorogodišnjem ili trogodišnjem trajanju, **struke mašinske, obrazovnog profila vezanog za motore i vozila**, i struke saobraćajne, obrazovnog profila iz oblasti drumskog saobraćaja.

Kako je do sada tehnički pregled vozila obavljao mašinski tehničar ili pak mašinski inženjer kome u diplomi nije pisala uska specijalizacija, molimo vas da nam dostavite pismeno tumačenje da li se to smatra kao obrazovanje koje je šire od onog koje se traži novim zakonom ili se radnici moraju dodatno obrazovati za traženo zanimanje.

Unapred vam se zahvaljujemo. Kontakt telefon UOTP je 011/27-55-366.

S poštovanjem,

PRESEDNİK IO UOTP
Trifun Stojanović
